

4 8<sup>th</sup> March  
Paris

N° 1 4614 19

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

■  
MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE  
■

# BREVET D'INVENTION

DÉLIVRÉ  
SANS GARANTIE DU GOUVERNEMENT

■  
INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

R&S LP 01417

# BREVET D'INVENTION

DÉLIVRÉ SANS GARANTIE DU GOUVERNEMENT

---

A R R Ê T É.

LE MINISTRE DE L'INDUSTRIE,

Vu la loi du 5 juillet 1844 modifiée, et notamment ses articles 6, 7, 8 et 11

Vu le procès-verbal dressé lors du dépôt de la demande de brevet

Considérant la régularité en la forme des pièces descriptives déposées à l'appui de la demande

ARRÊTE :

ART. 1<sup>er</sup>. - Il est délivré à la personne et pour l'objet dénommés sur les pièces descriptives

ci-annexées, sous le N° 1 461419.

un brevet d'invention de vingt années qui ont commencé à courir au jour du dépôt de la demande.

ART. 2. - Le présent arrêté, constituant le brevet d'invention, est délivré sans examen préalable, ou risques et périls des demandeurs, et sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de la fidélité ou de l'exactitude de la description.

A cet arrêté demeurera joint un exemplaire imprimé des pièces descriptives déposées à l'appui de la demande de brevet.

Paris, le \_\_\_\_\_

2 NOV 1966

Pour le Ministre et par délégation :  
Le Chef de Service, Directeur de l'Institut  
National de la Propriété Industrielle

F. SAVIGNON

R&S LP 01418

# BREVET D'INVENTION

P.V. n° 21.439

N° 1.461.419

Classification internationale :

B 60 r

Perfectionnement aux rétroviseurs extérieurs par visière de sécurité.

M. RAYMOND, JEAN-BAPTISTE LAFONT résidant en France (Seine).

Demandé le 18 juin 1965, à 15<sup>h</sup> 51<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré par arrêté du 2 novembre 1966.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 50 du 9 décembre 1966.)

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

Pour bien voir la route, sans angle mort, il est souvent nécessaire d'avoir un rétroviseur extérieur placé sur le côté ou sur l'aile.

Plus il dépasse du gabarit, et mieux on voit, surtout si le véhicule doit tirer une remorque.

Or, un rétroviseur faisant saillie est dangereux pour les usagers de la route d'autant plus qu'il est de mode de mettre des visières métalliques, ce qui le rend encore plus dangereux en raison de leurs bords tranchants.

Le présent brevet a pour objet d'utiliser les visières mises autour des miroirs de rétroviseurs extérieurs, non seulement pour protéger les bords dangereux, mais pour baliser l'ensemble.

La visière rouge ou orange permettra de rendre visible cet accessoire dépassant du véhicule, mais on utilisera ce dépassement pour rendre plus efficace les informations à transmettre à l'usager lorsqu'on désire entreprendre une manœuvre sur la route, comme dans le cas d'une visière clignotante.

Les figures 1 et 2 représentent deux rétroviseurs munis de visière de sécurité. On voit en 1, les visières en matière plastique par exemple; en 2, le bourrelet anti-choc protégeant l'arête vive métallique; en 3, la glace; en 4, la lampe intérieure; en 5, les fils d'amenée; en 6, l'embase du rétroviseur; en 7, le corps du rétroviseur; en 8, la gorge intérieure tenant la glace.

Sur ces figures, la visière 1 qui maintient la glace 3 s'accroche à la coupelle 7 en formant un bourrelet protecteur 2 autour du roulé de celle-ci pour le rendre inoffensif et maintient la glace grâce à la gorge intérieure 8.

Les avantages d'un pareil dispositif sont les suivants :

1° La visière rouge ou orange attire l'attention par sa couleur, et balise mieux la voiture, et notamment l'accessoire qui dépasse;

2° Elle peut recevoir en outre, en ornementation des surfaces recouvertes par exemple, de scotchlite,

matière réfléchissante, ou de fluor, matière fluorescente très visible, etc.;

3° Lorsque la lampe est éclairée en permanence, la visière devient plus éclatante et balise mieux la voiture, notamment lorsqu'à l'arrêt on a besoin de faire quelques réparations autour de celle-ci;

4° Si la lampe est clignotante, la visière devient une garantie pour le chauffeur qui la voit bien, que son signal fonctionne parfaitement; et l'usager de la route, même ayant amorcé un dépassement la voit très bien. Ce qui est très utile surtout pour les voitures n'ayant pas de dispositifs latéraux clignotants;

5° Son bourrelet assure avec un meilleur balisage, une protection en cas de choc pour rendre les accidents moins graves;

6° La tenue de la glace à l'aide d'une seule gorge intérieure permet de dégager la lampe de tout autre accessoire.

Il est bien entendu que les réalisations présentées sur les figures 1 et 2 ne sont pas limitatives, aussi bien pour la forme que pour le système de montage. Le feu peut être également supprimé en mettant simplement des éléments très visibles qui attirent l'attention.

## RÉSUMÉ

La présente invention a pour objet les dispositifs suivants permettant un meilleur balisage par l'utilisation d'une visière de sécurité sur les rétroviseurs, pris ensemble, séparément ou en combinaison :

1° Visière de sécurité à bourrelet recouvrant tout ou partie de la saillie rigide de la visière;

2° Visière de sécurité avec ou sans bourrelet de couleur rouge opaque ou transparente, pouvant être réflectorisée ou fluorisée;

3° Visière transparente s'illuminant la nuit par la clarté d'une lampe incluse dans le corps du rétroviseur;

Buddle  
Lamp  
lighting  
Turn  
Signal

[1:461.419]

— 2 —

4° Visière s'illuminant par intermittence (clignotante) par l'intermédiaire d'une lampe située dans le corps du rétroviseur;

5° Visière réfléchissante ou fluorisée;

6° Visière tenue sur le corps de rétroviseur par

une gorge faisant bourrelet, et maintenant la glace dans une gorge intérieure assurant seule la fixation.

RAYMOND, JEAN-BAPTISTE LAFONT,  
boulevard Maillot, 4. Paris (XVI<sup>e</sup>)

1.461.419

M. Lafont

Pl. unique

Fig. 1

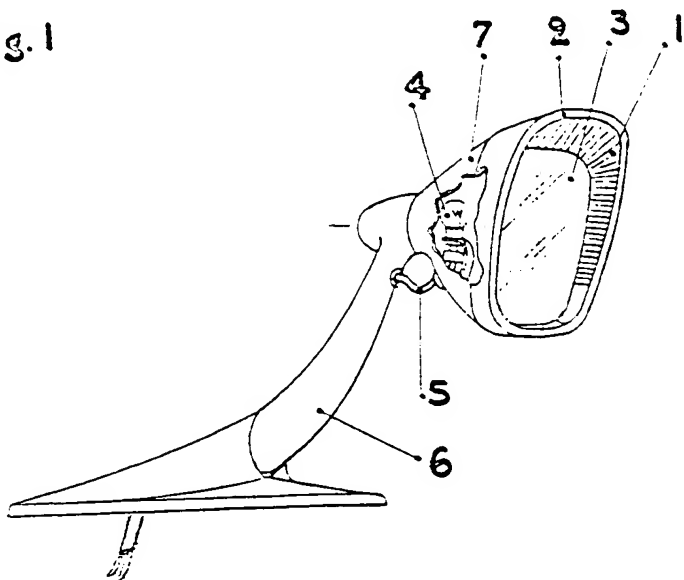
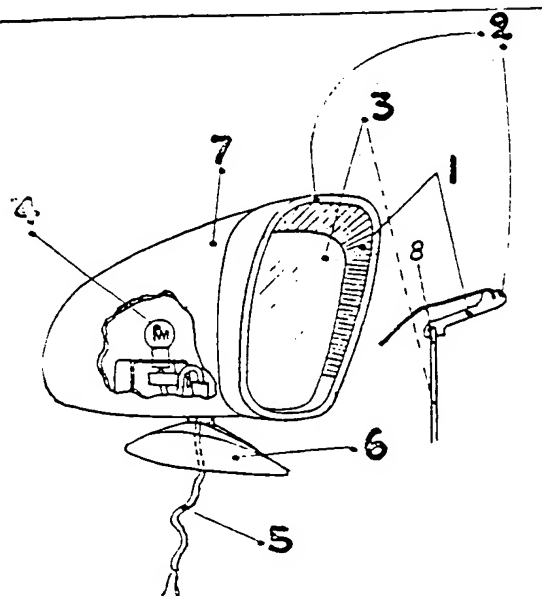


Fig. 2



R&S LP 01421

# INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIETE INDUSTRIELLE

## PAIEMENT DES ANNUITES DE BREVETS D'INVENTION EN FRANCE ET MODALITES DE VERSEMENT DES TAXES

La taxe d'un brevet d'invention doit être acquittée par annuités suivant le tarif fixé par l'Arrêté du 27 Juin 1962.

-	2ème	3ème	4ème	5ème	annuités	30 F.	par annuité
-	6ème	7ème	8ème	9ème	10ème	"	55 "
-	11ème	12ème	13ème	14ème	15ème	"	90 "
-	16ème	17ème	18ème	19ème	20ème	"	140 "

Aux termes de l'Article 8 de la Loi du 5 Juillet 1844 modifiée sur les brevets d'invention, la durée du brevet court du jour du dépôt. En conséquence, la 1ère annuité et les suivantes doivent toujours être acquittées AVANT OU AU PLUS TARD LE JOUR MEME SAIRE DU DEPOT, MEME SI LE BREVET N'EST PAS ENCORE DELIVRE.

En effet, l'Article 32 de la Loi du 5 Juillet 1844 modifiée stipule que :

" Sera déchu de tous ses droits le breveté qui n'aura pas acquitté ses annuités avant le commencement de chacune des années de la durée de son brevet ".

Toutefois, l'intéressé bénéficie d'un délai de grâce pour effectuer valablement le paiement de son annuité, moyennant le versement, dans les six mois qui suivent la date d'échéance normale, d'une taxe supplémentaire, fixée à : 2 F.

Sont considérés comme valables les versements effectués en complément d'annuités ou de taxe supplémentaire dans le délai de six mois susvisé.

Aux termes de l'Article 4 du Décret N° 61-941 du 21 Août 1961, l'article 32 de la Loi du 5 Juillet 1844 est complété comme suit :

" Si le dernier jour des délais mentionnés au présent article est un jour férié légal ou un jour où les bureaux de l'Institut National de la Propriété Industrielle sont fermés, le délai est prorogé jusqu'au premier jour ouvrable qui suit ".

Les dates auxquelles les taxes prévues par la loi sont considérées comme régulièrement acquittées sont déterminées comme suit par l'Arrêté du 21 Août 1961.

119293

MINISTERE DE L'INDUSTRIE

REPUBLIQUE FRANCAISE

N° 279  
B.P.DIRECTION  
DE LA PROPRIETE INDUSTRIELLE  
S CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE  
ET DE L'ARTISANATINSTITUT NATIONAL  
de la  
PROPRIETE INDUSTRIELLEDIVISION DES BREVETS  
1er BUREAU  
BREVETS D'INVENTIONPARIS (8ème), le  
26 bis, Rue de Léningrad  
Tél. 387 56-00 522 52-90

2 NOV 1966

V.N° : 21439  
Intale :

- MANDATAIRE -

Bpdr.

Monsieur LAFORT Jean-Pierre  
4 bis rue de la Harpe  
PARIS XVIIe

M

le  
pourJ'ai l'honneur de vous aviser que le brevet d'invention que vous avez demandé  
18 juin 1965.Parfaitement aux rétroviseurs extérieurs  
par système de sécurité

vient de vous être délivré, par arrêté de ce jour,

sous le N° 1 4614 19

La présente délivrance est faite en application des dispositions de l'article 11  
de la loi du 5 Juillet 1844, sans examen préalable, à vos risques et périls et sans garantie,  
soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de la fidélité ou de  
l'exactitude de la description.Le brevet vous sera remis ultérieurement, quand l'Institut National de la Propriété  
Industrielle aura reçu de l'Imprimerie Nationale l'exemplaire imprimé de la description et  
des dessins, qui doit y être annexé.

Veuillez agréer, M

, l'expression de ma considération distinguée.

Pour le Directeur  
de l'Institut National de la Propriété Industrielle  
Le Chef du 1er BureauMonsieur  
Jean-Baptiste LAFORT

Carpentier

R&amp;S LP 01423

Supplémentaire  
à l'original mentionné sur les

Document.